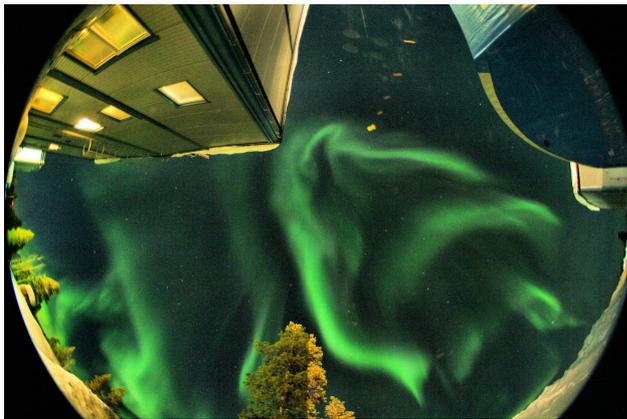


Le deuxième vol sous ballon de l'expérience LDLE s'est déroulé avec succès le 12 mars à l'ESRANGE (Suède). Pour ce vol, LDLE a fait partie de la charge utile du projet AEROWAV composé des instruments ELHYSA, STAC du LPC2E, pico-SDLA (H<sub>2</sub>O) de l'Université de Reims/INSU et LDLE du LATMOS/SPRL. Le vol a été coordonné avec des mesures de radars HF de l'Université de Leicester et des caméras optiques ALFA du LATMOS ([http://taranis.latmos.ipsl.fr/ALFA\\_web/index.htm](http://taranis.latmos.ipsl.fr/ALFA_web/index.htm)) et ALIS de l'IRF (Kiruna). L'analyse préliminaire des données LDLE associées à celles de nos collègues est très satisfaisante et répond à nos attentes.

Les objectifs scientifiques du projet AEROWAV liés aux mesures du champ électrique dans l'atmosphère sont :

- étude du chargement électrique et du mouvement des aérosols,
- étude du couplage électrique magnétosphère – atmosphère lors d'orages magnétosphériques.



Aurores vues par ALFA pendant le vol de LDLE



Récupération de la charge utile de AEROWAV en Finlande